



# ESPECIALISTAS EN ASFALTOS

## FICHA TÉCNICA

### ASFALTO MODIFICADO CON POLIMERO TIPO III ADITIVADO

#### 1. Descripción

Es un asfalto modificado con polímero, el cual contiene un aditivo especial capaz de reducir las temperaturas de trabajo hasta en 30°C, con lo cual se logra un menor choque térmico entre el asfalto y los agregados a la hora de realizar la mezcla, obteniendo mayor trabajabilidad a temperaturas inferiores a las establecidas para uso de asfaltos modificados, esto acompañado de un menor envejecimiento del asfalto y una mayor durabilidad en la mezcla luego de ser puesta en servicio.

#### 2. Usos

Normalmente se utiliza en la elaboración de mezclas tipo discontinuas, densas, semidensas y gruesas en caliente, en capas intermedias y de rodadura para zonas de altas exigencias con niveles de tránsito NT3, según indicaciones del Art.450 de INVIAS.

#### 3. Ventajas

- Disminución de choque térmico.
- Aumenta durabilidad de la mezcla.
- Mejora la flexibilidad y elasticidad.
- Mejora el comportamiento a la fatiga.
- Aumenta la adhesividad árido-ligante.
- Reduce emisión de gases al ambiente.

#### 4. Precauciones y manejo

El producto se degrada y pierde sus propiedades fisicoquímicas cuando es calentado a temperaturas por encima del intervalo reportado para mezclado. Por esta razón, es importante realizar un control estricto de las temperaturas durante el proceso y mantener los instrumentos de medición calibrados y/o verificados

#### 5. Modalidad de venta

- GRANEL: Se despacha en carrotaques con capacidad de 33 toneladas.

-TAMBORES: Con capacidad de 200 Kg

#### 6. Especificación de INVIAS

PROPIEDAD	UNIDAD	NORMA	MIN	MAX
Penetración (25°C, 100gr, 5s)	0.1mm	E-706	55	70
Punto de ablandamiento	°C	E-712	65	--
Ductilidad (5°C, 5 cm/min)	cm	E-702	15	--
Recuperación elástica a 25°C	%	E-727	70	--
Estabilidad almacenamiento Diferencia pto. ablandamiento	°C	E-726	--	5
Contenido de agua	%	E-704	--	0.2
Punto inflamación (Cleveland)	°C	E-709	230	--
<b>ASFALTO RESIDUAL POST- RTFOT (E-720)</b>				
Pérdida de masa por calentamiento	%	E-720	--	1.0
Penetración del residuo, en % de penetración asfalto original	%	E-706	65	--
Incremento del punto de ablandamiento	°C	E-712	--	10
Ductilidad (5°C, 5 cm/min)	cm	E-702	8	--



# ESPECIALISTAS EN ASFALTOS

## FICHA TÉCNICA

### ASFALTO MODIFICADO CON POLIMERO TIPO III ADITIVADO

CONDICION	MIN	MAX
Temperatura cargue de mezcla, °C	142	149
Temperatura de asfalto en tanque, °C	166	173
Temperatura de agregados, °C	141	148
Temperatura de compactación, °C	133	139



**NOTA:** Es importante manejar el producto a las temperaturas de mezclado y compactación recomendadas en el reporte de calidad. La curva reológica de este producto se actualiza semanalmente y se reporta en el correspondiente Reporte de Calidad.

LA EMPRESA PRODUCE CEMENTOS ASFALTICOS TOMANDO COMO REFERENCIA LA ACTUALIZACION DE LA NORMATIVA TÉCNICA Y LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS VERSIÓN 2013.

La información técnica y recomendaciones dadas en esta Ficha Técnica sobre el uso y manejo de nuestros productos, son en base a nuestra experiencia y los análisis llevados a cabo en laboratorio. El cliente es quien se hará responsable del adecuado manejo y la aplicación de los materiales, por tanto MPI Ltda no asume responsabilidad directa por los daños que se puedan derivar de las malas prácticas. Para mayor información el cliente puede contactar alguno de nuestros asesores técnicos.