



ESPECIALISTAS EN ASFALTOS

FICHA TÉCNICA

ASFALTO MODIFICADO CON POLIMERO TIPO V

1. Descripción

Es un ligante hidrocarbonado de alta consistencia, resultante de la interacción fisicoquímica de polímeros con un cemento asfáltico, con lo cual se logran mejores propiedades reológicas, un mayor grado de adherencia, mayor resistencia al envejecimiento y menor susceptibilidad térmica.

2. Usos

Normalmente se utiliza en la elaboración de mezclas asfálticas de alto módulo (>10.000MPa a 20°C) por su alta consistencia y resistencia a la deformación plástica. Se puede utilizar en capas de base, intermedia y/o rodadura (proyectos específicos) para zonas de altas exigencias con niveles de tránsito NT3, según indicaciones del Art.450 de INVIAS.

3. Ventajas

- Disminuye la susceptibilidad térmica.
- Mejora la resistencia al ahuellamiento.
- Aumenta la adhesividad árido-ligante.

4. Precauciones y manejo

El producto se degrada y pierde sus propiedades fisicoquímicas cuando es calentado a temperaturas por encima del intervalo reportado para mezclado. Por esta razón, es importante realizar un control estricto de las temperaturas durante el proceso y mantener los instrumentos de medición calibrados y/o verificados.

5. Modalidad de venta

- GRANEL. Se despacha en carrotanques con capacidad de 33 toneladas.
- TAMBORES: Con capacidad de 200 Kg.

6. Especificación INVIAS

PROPIEDAD	UNIDAD	NORMA	MIN	MAX
Penetración (25°C, 100gr, 5s)	0.1mm	E-706	15	40
Punto de ablandamiento	°C	E-712	65	--
Ductilidad (5°C, 5 cm/min)	cm	E-702	--	--
Recuperación elástica a 25°C	%	E-727	15	--
Estabilidad almacenamiento Diferencia pto. ablandamiento	°C	E-726	--	5
Contenido de agua	%	E-704	--	0.2
Punto inflamación (Cleveland)	°C	E-709	230	--
ASFALTO RESIDUAL POST- RTFOT (E-720)				
Pérdida de masa por calentamiento	%	E-720	--	0.8
Penetración del residuo, en % de penetración asfalto original	%	E-706	70	--
Incremento del punto de ablandamiento	°C	E-712	--	10
Ductilidad (5°C, 5 cm/min)	cm	E-702	--	--

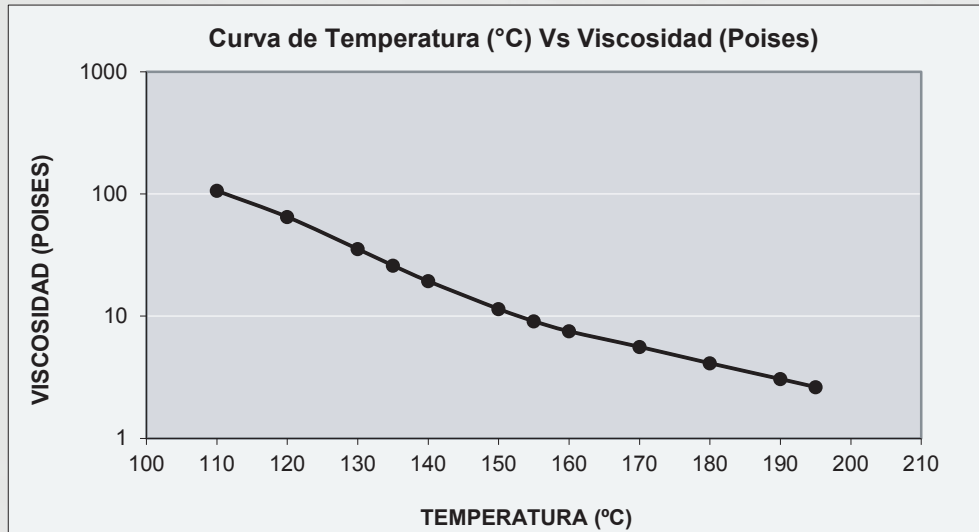
Ver curva reológica



ESPECIALISTAS EN ASFALTOS

FICHA TÉCNICA

ASFALTO MODIFICADO CON POLIMERO TIPO V



	MIN	MAX
Temperatura de mezclado, °C	170	177
Temperatura de compactación, °C	157	161

NOTA: Es importante manejar el producto a las temperaturas de mezclado y compactación recomendadas en el reporte de calidad. La curva reológica de este producto se actualiza semanalmente y se reporta en el correspondiente Reporte de Calidad.

LA EMPRESA PRODUCE CEMENTOS ASFALTICOS TOMANDO COMO REFERENCIA LA ACTUALIZACION DE LA NORMATIVA TÉCNICA Y LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS VERSIÓN 2013.

La información técnica y recomendaciones dadas en esta Ficha Técnica sobre el uso y manejo de nuestros productos, son en base a nuestra experiencia y los análisis llevados a cabo en laboratorio. El cliente es quien se hará responsable del adecuado manejo y la aplicación de los materiales, por tanto MPI Ltda no asume responsabilidad directa por los daños que se puedan derivar de las malas prácticas. Para mayor información el cliente puede contactar alguno de nuestros asesores técnicos.